



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Deák Ferenc tér M végállomás

2018. október 17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai	4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzem módjai.....	4
6.2. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének főjelzői és váltójelzői	5
6.3. Chipkulcskezelési lehetőségek a jelzőberendezés automata üzeme esetén.....	6
6.4. Általános rendelkezések	7
6.5. Behaladás az I. számú vágány fordítóhelyére.....	7
6.6. Behaladás az I. számú vágány tárolóhelyére	7
6.7. Behaladás a II. számú vágány fordítóhelyére	8
6.8. Behaladás a II. számú vágány tárolóhelyére.....	8
6.9. Kihaladás az I. számú vágány fordítóhelyéről.....	8
6.10. Kihaladás az I. számú vágány tárolóhelyéről a fordítóhelyre.....	8
6.11. Kihaladás a II. számú vágány fordítóhelyéről	8
6.12. Kihaladás a II. számú vágány tárolóhelyéről a fordítóhelyre	9
6.13. Beállított menet törlése	9
6.14. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén	9
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	10
8. Tárolási és félreállási lehetőség	10
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	10
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	10
10. A járművezetők feladatai	10
11. A végállomás nyitása, zárása.....	11
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	11
13. A végállomás elérhetősége	11
14. A végállomás helyszínrajza.....	12

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás az V. kerületben (a Belvárosban) a Madách tér és a Deák Ferenc tér között, a közúti forgalomtól külön választva, az osztott pályás Károly körút két úttestje között helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejezőállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

Mindkét csonkavágány két szakaszból áll: a járművek visszafogása a fordítóhelyeken történik, járművek tárolására a fordítóhelyeket követően létesített tárolóhelyeken van lehetőség.

Bejelentkező szakasz alatt a Deák Ferenc tér felé vezető vágánynak *Megállás helye* jelzőtábla és a váltóállítási helye közötti pályaszakaszát értjük.

Bejárat szakasz alatt a Deák Ferenc tér felé vezető vágánynak a váltóállítási helye és a „A” főjelző közötti pályaszakaszát értjük.

Kijárat szakasz alatt az Astoria felé vezető vágánynak a végállomás kettős vágánykapcsolatát követő, 6 méter hosszúságú pályaszakaszát értjük.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1 (K4104)** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését
 - a végállomási jelzőberendezés gépi úton, emberi beavatkozás nélkül végzi, vagy
 - a járművezető szánszerkezet segítségével, vagy
 - a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi.

A váltó egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.

- **V2 (K4105)** hidraulikusan csillapított, hasítható váltó;
- **V3 (K4102)** végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza;
- **V4 (K4103)** végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínre egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás fordítóhelyeire legfeljebb 37 méter hosszú járművel, tárolóhelyeire pedig legfeljebb 27 méter hosszú járművel szabad behaladni.

Rendkívüli esetben a végállomás két csonkavágánya legfeljebb 73 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas (pl. meghibásodott jármű tolása vagy elvontatása esetén). Amennyiben a végállomásra 37 méternél hosszabb jármű vagy szerelvény érkezik, illetve onnan – összecsatolást követően – 37 méternél hosszabb szerelvény indul, az a jelzőberendezés zavarállapotát eredményezi. Ilyen esetekben a csonkavágányokat használni csak a vasúttársaság alkalmazásában álló, helyszínen lévő vasútüzemi zavarelhárításra-, intézkedésre jogosult munkavállaló jelenlétében és engedélyével szabad.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás a Bajcsy Zsilinszky út felé 4,5‰ emelkedésben fekszik.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai

A jelző- és váltóállító berendezés három üzemmódban működtethető.

- **Automata üzem**, ebben az esetben:
 - A végállomás főjelzőinek fényei világítanak.
 - A V1 jelű váltó állítását a végállomási épületben elhelyezett számítógép emberi beavatkozás nélkül végzi. A végállomás felé közeledő járművet a sínáramkörök érzékelik, és a számítógép a szabad – vagy mindkét vágány foglaltsága esetén a következőnek szabaddá váló – csonkavágány irányába állítja a V1 jelű váltót. Ha mindkét fordítóvágány szabad, akkor a berendezés az érkező jármű részére a vágányutat az I. vágányra állítja be.
 - A V1 jelű váltó szánszerkezet segítségével nem állítható, ezzel összefüggésben
 - a V1 jelű váltóhoz tartozó mindkét váltójelző sötét,
 - a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés sötét.
 - A V1 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza.
 - A fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. Ezzel működteti az utastájékoztató rendszert, valamint a jelzőberendezést annak érdekében, hogy a „B” vagy „C” főjelzőn az indulási idő elérkezésekor megjelenjen a *Szabad a továbbhaladás* jelzés.
 - A tárolóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek akkor kell a chipkulcs segítségével bejelentkeznie a berendezésbe, ha előre kíván haladni a fordítóhelyre, annak érdekében, hogy az „E” vagy „F” főjelzőn a feltételek fennállása esetén megjelenjen a *Szabad a továbbhaladás* jelzés.
- **Csökkentett biztonsági szintű üzem**, ebben az esetben:
 - A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara miatt a végállomás főjelzőinek fényei nem világítanak.
 - A V1 jelű váltó a járművezető által, szánszerkezet segítségével állítható, ezzel összefüggésben
 - a V1 jelű váltóhoz tartozó mindkét váltójelző jelzést ad.

- a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés világít.
- A V1 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása megengedett.
- A fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. Ezzel működteti az utastájékoztató rendszert.
- **Kézi üzem**, ebben az esetben:
 - A végállomás főjelzőinek fényei világítanak.
 - V1 jelű váltó, valamint az „A”, „B”, „C”, „F” és „G” jelű főjelzők kezelését – vágányút beállításával – a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi.
 - A V1 jelű váltó szánszerkezet segítségével nem állítható, ezzel összefüggésben
 - a V1 jelű váltóhoz tartozó mindkét váltójelző sötét,
 - a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés sötét.
 - A V1 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza.
 - A fordítóhelyek vagy tárolóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs.

6.2. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének főjelzői és váltójelzői

A berendezés egy – hívójelzéssel kiegészített – háromfogalmú („A”), és hat kétfogalmú főjelzővel („B” - „G”) szabályozza a villamosok közlekedését. A „D” és az „E” főjelzők szabványos állása a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, a többi főjelző szabványos állása a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük. Az „A” főjelzőre hívójelzés csak a jelzőberendezés kézi üzemében vezérelhető ki.

A járművek érzékelése a váltókörzetben és a fordítóhelyeken a pályába épített sínáramkörökkel, a tárolóhelyeken pedig munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítása a jelzőberendezés üzemmódjától függően történhet

- gépi úton, emberi beavatkozás nélkül,
- végezheti a járművezető szánszerkezet segítségével, illetve
- végezheti a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő).

A váltóhoz két, keresztsodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyénél, a másik pedig a V1 jelű váltónál.

A V1 váltó automata és csökkentett biztonsági szintű üzem esetén a jármű kitérő irányba történő áthaladása után visszaáll egyenes védőállásba.

Automata és csökkentett biztonsági szintű üzem esetén a berendezésbe történő bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére chipkulcs segítségével lehetőség a „B”, „C”, „F” és „G” főjelzők oszlopán. Chipkulcs hiányában a végállomási tartózkodóban elhelyezett kezelőfelületen is elvégezhető a berendezésbe történő bejelentkezés.

6.3. Chipkulcskezelési lehetőségek a jelzőberendezés automata üzeme esetén

A „B” és „C” főjelzők oszlopán elhelyezett chipkulcsfogadó egységen négy érintkező található:

1. menetrendi visszaszámlálás,
2. azonnali indulás visszaszámlálás,
3. törlés,
4. kizárás.

A *menetrendi indítás* feltétele, hogy az adott fordítóhely foglalt legyen, és a következő két indulási időpont valamelyikéhez tartozzon a jármű. A chipkulcsot a MENETRENDI feliratú foglalathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását a foglalathoz melletti piros LED világítása jelzi.

Az *azonnali indítás* feltétele, hogy az adott fordítóhely foglalt legyen. A chipkulcsot az AZONNALI feliratú foglalathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását a foglalathoz melletti piros LED világítása jelzi.

A *kizárás* feltétele, hogy az adott fordítóhely foglalt legyen. A chipkulcsot a KIZÁRÁS feliratú foglalathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását a foglalathoz melletti piros LED világítása jelzi. A kizárást kézi üzem esetén akkor kell működtetni, ha a járművezető meg kívánja akadályozni azt, hogy számára a tabulátorkezelő a „B” vagy „C” főjelzőre *Szabad a továbbhaladás* jelzést vezéreljen ki. A kizárást automata üzemben akkor kell működtetni, a járművezető meg kívánja akadályozni azt, hogy számára a jelzőberendezés a soron következő indulási idejében a „B” vagy „C” főjelzőre *Szabad a továbbhaladás* jelzést vezéreljen ki.

Egy chipkulccsal egyidejűleg menetrendi- vagy azonnali indulás vagy kizárás kérhető, egyidejűleg tehát csak egy kezelés hajtható végre.

A *törlés* feltétele, hogy az adott fordítóhelyen legyen menetrendi vagy azonnali indítás, vagy kizárás. A chipkulcsot a TÖRLÉS feliratú foglalathoz kell érinteni, a kezelés elfogadását a MENETRENDI, AZONNALI vagy KIZÁRÁS foglalathoz melletti piros LED kialvása jelzi. A törlés bármely chipkulccsal kezdeményezhető.

Az „F” és „G” főjelzők oszlopán elhelyezett chipkulcsfogadó egységen öt érintkező található:

1. menetrendi visszaszámlálás,
2. azonnali indulás visszaszámlálás,
3. törlés,
4. kizárás,
5. kijárat a tároló vágányról.

A *menetrendi és az azonnali indítás*, a *kizárás és a törlés* fordítóhelyekre vonatkozó kezelése a „B” és „C” főjelzők oszlopán elhelyezett chipkulcsfogadó egységnél leírtakkal azonos.

A *kijárat a tároló vágányról* indítás feltétele, hogy az adott tárolóhely foglalt legyen. A chipkulcsot a FELSZÁLLÓHELYRE feliratú foglalathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását a foglalathoz melletti piros LED világítása jelzi. A fordítóhelyre történő beállást követően a „B” és „C” főjelzők oszlopán elhelyezett chipkulcsfogadó egységnél leírtak szerint menetrendi vagy azonnali indítást kell kérni.

A tárolóvágányról történő kihaladás történhet kombinált kezeléssel is, az alábbiak szerint:

- A *kombinált menetrendi indítás* feltétele, hogy az adott tárolóhely foglalt, és a tároló helyet követő fordítóhely szabad legyen, és a következő két indulási időpont valamelyikéhez tartozzon a jármű. A chipkulcsot a FELSZÁLLÓHELYRE feliratú foglalathoz kell érinteni, és amennyiben a foglalathoz melletti piros LED világít, a chipkulcsot a

MENETRENDI feliratú foglathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását e foglat melletti piros LED világítása jelzi.

- A *kombinált azonnali indítás* feltétele, hogy az adott tárolóhely foglalt, és a tároló helyet követő fordítóhely szabad legyen. A chipkulcsot a FELSZÁLLÓHELYRE feliratú foglathoz kell érinteni, és amennyiben a foglat melletti piros LED világít, a chipkulcsot az AZONNALI feliratú foglathoz kell érinteni, a bejelentkezés elfogadását e foglat melletti piros LED világítása jelzi.

A *törlés* feltétele, hogy az adott tárolóhelyen legyen bejelentkezés, azaz az előzőekben felsorolt, felszállóhelyre történő beállásra vonatkozó kezelések valamelyike. A chipkulcsot a TÖRLÉS feliratú foglathoz kell érinteni, a kezelés elfogadását a MENETRENDI vagy AZONNALI foglat melletti piros LED kialvása jelzi. A törlés bármely chipkulccsal kezdeményezhető.

6.4. Általános rendelkezések

Az „A” főjelző oszlopán a szükségleszállóhelyre érkező jármű vezetőjét egy nyíllal kiegészített visszaszámláló óra tájékoztatja, amely a végállomásról korábban induló jármű felé mutat és az annak indulásiáig hátralévő időt mutatja.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, tabulátorról történő kezelésére az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

6.5. Behaladás az I. számú vágány fordítóhelyére

A villamos az „A” főjelző *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán közlekedve, a V3 jelű visszacsapó váltó egyenes irányból történő felhasításával haladhat be az I. vágány fordítóhelyére.

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén az „A” főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés, amennyiben az I. számú vágány fordítóhelye és a váltókörzet szabad, az I. vágány tárolóhelyéről nincs beállított menet az I. vágány fordítóhelyére, valamint 30 másodpercen belül nincs indulás a II. vágányról.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.6. Behaladás az I. számú vágány tárolóhelyére

Az I. vágány fordítóhelyére a 6.5. pontban leírtak szerint megérkező jármű az utasok leszállítása után a továbbhaladást engedélyező szabványos állású „D” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére haladhat be az I. vágány tárolóhelyére.

6.7. Behaladás a II. számú vágány fordítóhelyére

A villamos az „A” főjelző *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán közlekedve, a V4 jelű visszacsapó váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat be a II. vágány fordítóhelyére.

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén az „A” főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzés, amennyiben a II. számú vágány fordítóhelye és a váltókörzet szabad, a II. vágány tárolóhelyéről nincs beállított menet a II. vágány fordítóhelyére, valamint 30 másodpercen belül nincs indulás az I. vágányról.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.8. Behaladás a II. számú vágány tárolóhelyére

A II. vágány fordítóhelyére a 6.7. pontban leírtak szerint megérkező jármű az utasok leszállítása után a továbbhaladást engedélyező szabványos állású „E” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére haladhat be a II. vágány tárolóhelyére.

6.9. Kihaladás az I. számú vágány fordítóhelyéről

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a chipkulccsal vezérelt berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „B” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a V3 jelű – végállás ellenőrzött – váltó kitérő végállásban van, valamint az „A” és a „C” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „B” főjelzőre kivezérlésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos a kitérő állású V3 jelű visszacsapó váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.10. Kihaladás az I. számú vágány tárolóhelyéről a fordítóhelyre

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a járművezető chipkulccsal kezdeményezi az „F” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha az I. vágány fordítóhelye szabad, valamint az „A” főjelzőtől nincs beállított menet az I. vágány fordítóhelyére, az „F” főjelzőre kivezérlésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A járművel a tárolóhelyről a fordítóhelyre történő előrehaladást követően a „D” jelű főjelzőn megjelenik a *Szabad a továbbhaladás* jelzés.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.11. Kihaladás a II. számú vágány fordítóhelyéről

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a chipkulccsal vezérelt berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „C” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a V4 jelű – végállás

ellenőrzött – váltó egyenes végállásban van, valamint az „A” és a „B” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „C” főjelzőre kivezélésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos az egyenes állású V4 jelű visszacsapó váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.12. Kihaladás a II. számú vágány tárolóhelyéről a fordítóhelyre

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a járművezető chipkulccsal kezdeményezi a „G” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a II. vágány fordítóhelye szabad, valamint az „A” főjelzőtől nincs beállított menet a II. vágány fordítóhelyére, a „G” főjelzőre kivezélésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A járművel a tárolóhelyről a fordítóhelyre történő előrehaladást követően a „E” jelű főjelzőn megjelenik a *Szabad a továbbhaladás* jelzés.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.13. Beállított menet törlése

Szükség esetén lehetőség van a „B” vagy a „C” főjelzőkre kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés törlésére chipkulcs segítségével. A kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés esetén a chipkulcsot az adott vágányhoz tartozó, *Törlés* elnevezésű érintkezőhöz kell érinteni, ekkor a továbbhaladást engedélyező jelzés visszavonásra kerül, a főjelzőn megjelenik a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Ezt követően, 15 másodperc múlva kezdeményezhető újabb menetrendi vagy azonnali induláskérés mind az I. mind a II. sz. vágányról, ezen időzítés alatt a berendezés semmilyen menet beállítását nem engedélyezi.

6.14. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és a továbbiakban az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3. és 11.15. pontjai szerint kell eljárni. Amennyiben valamely főjelző bármely ok miatt nem kezelhető, és emiatt azon továbbhaladást engedélyező jelzés nem jeleníthető meg, a *Tilos a továbbhaladás* jelzés mellett az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 11.13. pontja szerint szabad elhaladni.

Ha a jelzőberendezés zavarállapotba kerül, akkor a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által távvezérléssel működtethetővé válik. Ha a V1 jelű a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, a továbbiakban helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint), a váltó átállítása a járművezető feladata.

Működő jelzőberendezés esetén – mind automata, mind kézi üzemben – a V1 jelű váltó váltóvassal történő állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza.

A jelzőberendezés zavarállapotát eredményezheti a főjelzők zavara, a végállás ellenőrzéssel ellátott V1, V3 és V4 jelű váltók végállás vesztese, fogaltsági zavar, hosszan fennálló áramellátási zavar. Fogaltsági zavart okozhat a bekapcsolás folyamata alatt történő járműmozgás illetve az ilyenkor a váltókörzetben tartózkodó jármű.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén, annak a bejelentkezési és a bejárat szakaszában egy darab *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

A *Megállás helye* jelzőtábla jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

A szükség-leszállóhelyére másodikként érkező jármű esetén:

Amennyiben a végállomási főjelzők üzemelnek (a szánszerkezet helyét jelölő kék fény és a váltójelző fényei nem világítanak), és a szükségleszállóhelyen jármű tartózkodik, a *Megállás helye* jelző síkjában meg kell állni. A szükségleszállóhelyre csak akkor szabad behaladni, ha az előző jármű vagy szerelvény vége az "A" jelű főjelzőt meghaladta.

A *Megállás helye* jelző a szükségleszállóhely előtt, a bejelentkezési szakasz kezdeténél, keresztsodronyra rögzítve került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, mindkét csonkavágányon – azok tárolóhelyén – lehetőség van jármű félreállítására, vagy tárolására.

Mindkét tárolóhely foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van valamely fordítóhelyen egy további jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejeállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a csonkavágányok fordítóhelyének valamelyikén, azok foglaltsága esetén az „A” főjelző előtt kialakított szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok fordítóhelyének két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A jelző- és váltóállító berendezés automata és csökkentett biztonsági szintű üzeme esetén a csonkavágányok fordítóhelyének valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. A járművezetői tartózkodóban ehhez kezelői felület tartozik.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy kezelését a tabulátorkezelő végzi el.

10. A járművezetők feladatai

A jelző- és váltóállító berendezés automata és csökkentett biztonsági szintű üzeme esetén a végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok fordítóhelyének valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal működtetni kell a végállomáson felszerelt kezelőfelületek segítségével az utastájékoztató- és jelzőberendezést. A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Kelenföld kocsiszín tel: 27117) jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a saját végállomási kulcsával, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejáratú ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsó induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja a saját végállomási kulcsával.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

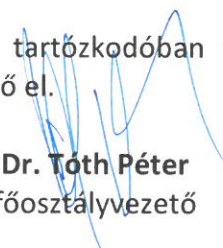
A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

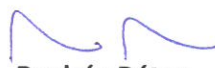
Amennyiben a végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomás térségére a térfigyelő kamerák segítségével ki kell tekinteni, szükség esetén a térre ténylegesen fel is kell menni és tájékozódni kell a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar esetén a váltóhoz ténylegesen fel kell menni, próbaállítást kell végezni és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **41-108** számú melléken érhető el.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza

