



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kelenföld vasútállomás M végállomás

2018. október17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai	4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1. Behaladás az I. számú vágányra	5
6.2. Behaladás a II. számú vágányra.....	5
6.3. Kihaladás az I. számú vágányról	5
6.4. Kihaladás a II. számú vágányról.....	5
6.5. Beállított menet törlése.....	6
6.6. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén	6
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	6
8. Tárolási és félreállási lehetőség	7
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	7
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	7
10. A járművezetők feladatai	7
11. A végállomás nyitása, zárása.....	7
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	8
13. A végállomás elérhetősége	8
14. A végállomás helyszínrajza.....	9

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XI. kerületben (Kelenföldön) a Vasút utca páratlan oldalán, a közúti forgalomtól külön választva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejevállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

Bejelentkező szakasz alatt a Kelenföld vasútállomás felé vezető vágánynak a Vasút utcában lévő első (az „A” főjelzőtől távolabb elhelyezkedő) és második (az „A” főjelzőhöz közelebb elhelyezkedő) *Megállás helye* jelzőtábla közötti pályaszakaszát értjük.

Bejárat szakasz alatt a Kelenföld vasútállomás felé vezető vágánynak a Vasút utcában lévő második (az „A” főjelzőhöz közelebb elhelyezkedő) *Megállás helye* jelzőtábla és a „A” főjelző közötti pályaszakaszát értjük.

Kijárat szakasz alatt a Bartók Béla út felé vezető vágánynak a végállomás kettős vágánykapcsolata és a második felsővezeték tartó oszlop közötti – 52 méter hosszúságú – pályaszakaszát értjük.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1 (K2614)** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését
 - a végállomási jelzőberendezés gépi úton, emberi beavatkozás nélkül végzi, vagy
 - a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi.A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2 (K2615)** hasítható váltó;
- **V3 (K2613)** kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket kitérő állásba állítja vissza;
- **V4 (K2612)** kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 68 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas. A foglaltságérzékelő elemek elhelyezkedése miatt üzemszerűen legfeljebb 38 méteres szerelvények fordítása lehetséges. Ennél hosszabb szerelvények közlekedése a jelzőberendezés zavarát okozza, ezért ennél hosszabb járművel vagy szerelvényt a

csonkavágányokra csak a vasúttársaság alkalmazásában álló, helyszínen lévő vasútüzemi zavarelhárításra-, intézkedésre jogosult munkavállaló engedélyével szabad.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése 0,5 - 1 ‰ az Etele tér felé.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A jelző- és váltóállító berendezés két üzemmódban működtethető.

- **Automata üzem**, ebben az esetben:

- A végállomás felé közeledő járművet a bejelentkezési, majd a bejárat szakaszba érkezésekor a HON kapcsolók érzékelik, és a számítógép a szabad – vagy mindkét vágány foglaltsága esetén a következőnek szabaddá váló – csonkavágány irányába állítja a V1 jelű váltót. E váltó állítását ebben az esetben a végállomási épületben elhelyezett számítógép emberi beavatkozás nélkül végzi.
- A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a jelzőberendezésbe. Bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére lehetőség a csonkavágányok végénél álló oszlopon, valamint a „B” és „C” főjelzők oszlopán elhelyezett kezelőfelületeken.

- **Kézi üzem**, ebben az esetben:

- A végállomás felé közeledő járművet a bejelentkezési, majd a bejárat szakaszba érkezésekor a HON kapcsolók érzékelik, de a V1 jelű váltó kezelését – vágányút beállításával – a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi.
- A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs.

A berendezés egy háromfogalmú („A”), és két kétfogalmú főjelzővel („B” és „C”) szabályozza a villamosok közlekedését. A járművek érzékelése a munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik.

A V1 jelű váltóhoz váltójelző nem tartozik, így annak elektromosan reteszelt állapotáról a járművezető nem kap tájékoztatást.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, tabulátorról történő kezelésére az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamos az „A” főjelző *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán közlekedve, a V3 jelű visszacsapó váltó egyenes irányból történő felhasításával haladhat be az I. vágányra.

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén az „A” főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés, amennyiben az I. számú vágány és a váltókörzet szabad, valamint 30 másodpercen belül nincs indulás a II. vágányról.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamos az „A” főjelző *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán közlekedve, a V4 jelű visszacsapó váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat be a II. vágányra.

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén az „A” főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzés, amennyiben a II. számú vágány és a váltókörzet szabad, valamint 30 másodpercen belül nincs indulás az I. vágányról.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a chipkulccsal vezérelhető berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „B” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, valamint az „A” és a „C” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „B” főjelzőre kivezérlésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos a kitérő állású V3 jelű váltón áthaladva és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a chipkulccsal vezérelhető berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „C” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, valamint az „A” és a „B” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „C” főjelzőre kivezérlésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos az egyenes állású V4 jelű váltón áthaladva és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a tabulátorkezelő végzi el a vágányút beállítását.

6.5. Beállított menet törlése

Szükség esetén lehetőség van a „B” vagy a „C” főjelzőkre kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés törlésére azzal a chipkulccsal, amellyel a menet megkérésre került. A kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés esetén a chipkulcsot az adott vágányhoz tartozó, *Törlés* elnevezésű érintkezőhöz kell érinteni, ekkor a továbbhaladást engedélyező jelzés visszavonásra kerül, a főjelzőn megjelenik a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Ezt követően, 15 másodperc múlva kezdeményezhető újabb menetrendi vagy azonnali induláskérés mind az I. mind a II. sz. vágányról, ezen időzítés alatt a berendezés semmilyen menet beállítását nem engedélyezi.

6.6. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és a továbbiakban az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3. és 11.15. pontjai szerint kell eljárni. Amennyiben valamely főjelző bármely ok miatt nem kezelhető, és emiatt azon továbbhaladást engedélyező jelzés nem jeleníthető meg, a *Tilos a továbbhaladás* jelzés mellett az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 11.13. pontja szerint szabad elhaladni.

Ha a jelzőberendezés kikapcsolt vagy zavar állapotba kerül, akkor a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem működtethető, a továbbiakban helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint), a váltó átállítása a járművezető feladata.

Működő jelzőberendezés esetén – mind automata, mind kézi üzemen – a V1 jelű váltó váltóvassal történő állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén, annak a bejelentkezési és a bejárat szakaszában két darab *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

A *Megállás helye* jelzőtáblák jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik, azonban jelen végrehajtási utasítás a jelentések alábbi pontosítását követeli meg:

A szükség-leszállóhelyére másodikként érkező jármű esetén:

Amennyiben a végállomási jelzőberendezés üzemel, és a szükségleszállóhelyen jármű tartózkodik, a bejárat szakasz kezdeténél elhelyezkedő *Megállás helye* jelzőtábla síkjában meg kell állni. A szükségleszállóhelyre csak akkor szabad behaladni, ha az előző jármű vagy szerelvény vége az "A" jelű főjelzőt meghaladta.

A *Megállás helye* jelzőtábla a szükségleszállóhely előtt, a végállomás bejárat szakaszának kezdeténél keresztsodronyra rögzítve került elhelyezésre.

A szükség-leszállóhelyére harmadikként érkező jármű esetén:

Amennyiben a végállomási jelzőberendezés üzemel, és a szükségleszállóhely előtt két jármű tartózkodik, a bejelentkezési szakasz kezdeténél elhelyezkedő *Megállás helye* jelzőtábla síkjában meg kell állni. A szükségleszállóhelyre második járműként csak akkor szabad

behaladni, ha az előző jármű vagy szerelvény vége a bejárat szakasz kezdeténél elhelyezkedő *Megállás helye* jelzőtáblát meghaladta.

A *Megállás helye* jelzőtábla a Bartók Béla út # Vasút utca torkolatában fekvő ív vége előtt, a bejelentkezési szakasz kezdeténél került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a csonkavágányok valamelyikén, azok foglaltsága esetén az „A” főjelző előtt kialakított szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a jelzőberendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. A járművezetői tartózkodóban ehhez kezelői felület nem tartozik.

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy kezelését a tabulátorkezelő végzi el.

10. A járművezetők feladatai

A jelző- és váltóállító berendezés automata üzeme esetén a végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal működtetni kell a végállomáson felszerelt kezelőfelületek segítségével az utastájékoztató- és jelzőberendezést. A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Kelenföld kocsiszín tel: 27117) jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a saját végállomási kulcsával és a Kelenföld telephelyi diszpécserstől kapott főkulccsal, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejárat ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja a saját végállomási kulcsával és főkulccsal is, a főkulcsot a Kelenföld telephelyi diszpécser részére szolgálatvégeztéskor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Amennyiben a végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomás térségére ki kell tekintenie, szükség esetén a térre ténylegesen ki is kell mennie és tájékozódnia kell a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar esetén a váltóhoz ténylegesen ki kell mennie, próbaállítást kell végeznie és meg kell győződnie a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesítenie kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **27-132** számú melléken érhető el.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza



